

1. 平台網址：<http://nse.magv.com/>
2. 首頁

MagV

The screenshot displays the MagV homepage with a grid of magazine covers. The covers include: 鏡週刊《娛樂》, 鏡週刊《時事》, Salon News Asia, TASTE 品味誌, 理財周刊, 新新聞, TRADE 經貿透視, 時報周刊, and 電子書頁籤. Below the covers is a navigation bar with buttons for 電子書, 台灣, 香港, and 中國. The '台灣' button is highlighted with a red border.

### 3. 電子雜誌使用

#### A. 選國家

MagV

This screenshot is identical to the one above, showing the MagV homepage. The navigation bar at the bottom has the '台灣' button highlighted with a red border, indicating the selected region.

B. 選雜誌

MagV



鏡週刊《娛樂》



鏡週刊《時事》



Salon News Asia



TASTE 品味誌



理財周刊



新新聞



經貿透視



時勢周刊

回首頁

C. 當期/過刊

< 返回列表

當期

單元閱讀

- 鴻海MH成員破五百家...
- 張恩新方向
- 從傳統到科技 港紀與...
- 2021年地產二十大發...
- 市場是除機行進或...
- 新會經年基金與...
- 台股一路跌換作美...

當期

理財周刊

鴻海首創開放平台 電動車安卓化 產業轉型大翻身 新主力部隊集結

# 理財周刊

致富關鍵 · 就在理財 MONEY WEEKLY 每週五出版

## 牛市新勢力

航空母艦轉身 500個變形金剛

理財周刊 20週年慶

1068-1069

2021年地產二十大發展趨勢

- 聯發科戰友 非洲獲佔智能機市場
- 後疫情時代 農產品供應緊張
- 如何創新產品及務時 打造忠實客戶
- 微軟財報轉性喜 聯動成長最好
- 瑞豐時12度度好運來

過刊

過往期刊

當期

單元閱讀

- 2021香港電檢上...
- 牛市新勢力 航空母艦轉身...
- 人民銀行調動流動性...
- 聯發科戰友 非洲獲佔...
- 台股一路跌換作美...
- 鴻海MH成員破五百家...
- 張恩新方向
- 從傳統到科技 港紀與...
- 2021年地產二十大發...
- 市場是除機行進或...
- 新會經年基金與...
- 台股一路跌換作美...



# 首創MIH開放平台 電動車安卓化 鴻海華麗轉身 500個變形金剛

市場高度期待鴻海MIH平台未來有機會切入Apple Car供應鏈，挹注相關聯盟台廠營運成長動能，其中，指標股鴻海、同致、裕隆、M31等可持續留意。

文·李慈緣

**由**鴻海(317)及裕隆合資成立的鴻華先進，於今年一月二十七日公布最新營運進度；公司針對開發工具平台，預計一月應發表第一代規格，除了確定本土車廠研發採用之外，另外也會進一步擴大至全球各車廠應用。EVKit，與整車部分，皆將交由廠房位於苗栗三義的裕隆製造，紡智捷先期停產S3、US車款採用此平台後，也等同宣告S3、US將自原本的汽油、柴油車款，轉型為純電動車款。

**全球首創電動車開放平台MIH EV Kit橫空出世**

鴻華先進表示，EVKit為一套電動車開放平台，採「線控離合Drive-by-wire」訊號連結技術，有如智慧手機的「安卓(Android)作業系統」一樣，採「開放式車端通訊協議」，使得包含自駕車系統等。

面對中國立訊集團持續進軍電子產品供應鏈及組裝代工業務的威脅，鴻海集團聯組的MIH聯盟，至今已有一百多家以上廠商加入，成員從晶片廠到自駕車系統廠，自車聯網服務商到汽車零組件業者，業者KKBOX都已加入，另外尚包括ARM、DRIMAES、GuardKnox、SiemensSoftware、財團法人車輛研究測試中心、工研院等，即便面對中國紅色供應鏈大軍的集結壓力，鴻海進軍EV領域的布局鴻海MIH電動車開發者工具開放平台，藉由「軟體定義、軟硬分離、開放生態」三大特色，期助有效、快速解決現階段車廠發展電動車瓶頸，成功突破汽車產業目前的封閉環境，因此開放首創wire車端應用平台。EVKit預定於今年一月應發表，四月份可開始交貨。

鴻華先進為MIH聯盟創始會員之一，同時也為聯盟提供電動車開發者工具平台，成為聯盟發展的核心基礎。聯盟也提供合作夥伴、新技術能量予鴻華先進，藉此強化鴻華先進市場競爭力，開拓成軟體定義汽車時，一股重要助力。

鴻華先進總經理李秉彥表示，在過去傳統汽車產業中，車用零組件廠如果無法取得車規認證資格，於打入零組件供應鏈所面臨第一關時，就會被排除在外，未來將會以使用者體驗為優先考量，採「逆向工程」方式，先發展相關應用產品，再進一步追求通過車規認證的角色。

李秉彥指出，這個MIH電動車開放平台是全球首創，要像Tesla一樣，透過發展軟體來定義汽車。至於與Tesla的差異之處？他說，特斯拉只有兩個平台，一個是大的平台Model S、Model X，以及元化模組化產品，僅為單一平台、單一車種，然後將其製造、販售大量。

而MIH是模組化架構，可以變大也可以變小，不管是用來製造大車或小車，都可以充份彈性組合，也可以只拿其中某個模組來使用。

**期許發揮平台軟體整合優勢 鴻海要做全球電動車界安卓系統**

目前已獲得「電動車界Android」美名的MIH開放平台，由鴻海與裕隆集團旗下華創車電合作成立的鴻華先進所擁有，屬於開放式電動車平台架構，其本質概念如同汽車廠所推出的「模組化平台」，可加入成為MIH平台合作夥伴，便於想使用MIH平台打造電動車的廠商，得以縮省更多零碎的零組件供應廠商選擇性。



首創MIH開放平台 電動車安卓化 鴻海華麗轉身 500個變形金剛 理財周刊 108689期

## 首創MIH開放平台 電動車安卓化 鴻海華麗轉身 500個變形金剛

內文

期數 理財周刊 108689 2021-02-12

市場高度期待鴻海MIH平台未來有機會切入Apple Car供應鏈，挹注相關聯盟台廠營運成長動能，其中，指標股鴻海、同致、裕隆、M31等可持續留意。

由鴻海(317)及裕隆合資成立的鴻華先進，於今年一月二十七日公布最新營運進度；公司針對開發者工具平台，預計一月應發表第一代規格，除了確定本土車廠研發採用之外，另外也會進一步擴大至全球各車廠應用。EVKit，與整車部分，皆將交由廠房位於苗栗三義的裕隆製造，紡智捷先期停產S3、US車款採用此平台後，也等同宣告S3、US將自原本的汽油、柴油車款，轉型為純電動車款。

### 全球首創電動車開放平台MIH EV Kit橫空出世

鴻華先進表示，EVKit為一套電動車開放平台，採「線控離合Drive-by-wire」訊號連結技術，有如智慧手機的「安卓(Android)作業系統」一樣，採「開放式車端通訊協議」，使得包含自駕車系統等。

面對中國立訊集團持續進軍電子產品供應鏈及組裝代工業務的威脅，鴻海集團聯組的MIH聯盟，至今已有一百多家以上廠商加入，成員從晶片廠到自駕車系統廠，自車聯網服務商到汽車零組件業者，業者KKBOX都已加入，另外尚包括ARM、DRIMAES、GuardKnox、SiemensSoftware、財團法人車輛研究測試中心、工研院等，即便面對中國紅色供應鏈大軍的集結壓力，鴻海進軍EV領域的布局鴻海MIH電動車開發者工具開放平台，藉由「軟體定義、軟硬分離、開放生態」三大特色，期助有效、快速解決現階段車廠發展電動車瓶頸，成功突破汽車產業目前的封閉環境，因此開放首創wire車端應用平台。EVKit預定於今年一月應發表，四月份可開始交貨。

鴻華先進為MIH聯盟創始會員之一，同時也為聯盟提供電動車開發者工具平台，成為聯盟發展的核心基礎。聯盟也提供合作夥伴、新技術能量予鴻華先進，藉此強化鴻華先進市場競爭力，開拓成軟體定義汽車時，一股重要助力。

鴻華先進總經理李秉彥表示，在過去傳統汽車產業中，車用零組件廠如果無法取得車規認證資格，於打入零組件供應鏈所面臨第一關時，就會被排除在外，未來將會以使用者體驗為優先考量，採「逆向工程」方式，先發展相關應用產品，再進一步追求通過車規認證的角色。

李秉彥指出，這個MIH電動車開放平台是全球首創，要像Tesla一樣，透過發展軟體來定義汽車。至於與Tesla的差異之處？他說，特斯拉只有兩個平台，一個是大的平台Model S、Model X，以及元化模組化產品，僅為單一平台、單一車種，然後將其製造、販售大量。

而MIH是模組化架構，可以變大也可以變小，不管是用來製造大車或小車，都可以充份彈性組合，也可以只拿其中某個模組來使用。

### 期許發揮平台軟體整合優勢 鴻海要做全球電動車界安卓系統

目前已獲得「電動車界Android」美名的MIH開放平台，由鴻海與裕隆集團旗下華創車電合作成立的鴻華先進所擁有，屬於開放式電動車平台架構，其本質概念如同汽車廠所推出的「模組化平台」，可加入成為MIH平台合作夥伴，便於想使用MIH平台打造電動車的廠商，得以縮省更多零碎的零組件供應廠商選擇性。



# 首創MIH開放平台 電動車安卓化 鴻海華麗轉身 500個變形金剛

市場高度期待鴻海MIH平台未來有機會切入Apple Car供應鏈，挹注相關聯盟台廠營運成長動能，其中，指標股鴻海、同致、裕隆、M31等可持續留意。

文·李慈緣

**由**鴻海(317)及裕隆合資成立的鴻華先進，於今年一月二十七日公布最新營運進度；公司針對開發者工具平台，預計一月應發表第一代規格，除了確定本土車廠研發採用之外，另外也會進一步擴大至全球各車廠應用。EVKit，與整車部分，皆將交由廠房位於苗栗三義的裕隆製造，紡智捷先期停產S3、US車款採用此平台後，也等同宣告S3、US將自原本的汽油、柴油車款，轉型為純電動車款。

**全球首創電動車開放平台MIH EV Kit橫空出世**

鴻華先進表示，EVKit為一套電動車開放平台，採「線控離合Drive-by-wire」訊號連結技術，有如智慧手機的「安卓(Android)作業系統」一樣，採「開放式車端通訊協議」，使得包含自駕車系統等。

面對中國立訊集團持續進軍電子產品供應鏈及組裝代工業務的威脅，鴻海集團聯組的MIH聯盟，至今已有一百多家以上廠商加入，成員從晶片廠到自駕車系統廠，自車聯網服務商到汽車零組件業者，業者KKBOX都已加入，另外尚包括ARM、DRIMAES、GuardKnox、SiemensSoftware、財團法人車輛研究測試中心、工研院等，即便面對中國紅色供應鏈大軍的集結壓力，鴻海進軍EV領域的布局鴻海MIH電動車開發者工具開放平台，藉由「軟體定義、軟硬分離、開放生態」三大特色，期助有效、快速解決現階段車廠發展電動車瓶頸，成功突破汽車產業目前的封閉環境，因此開放首創wire車端應用平台。EVKit預定於今年一月應發表，四月份可開始交貨。

鴻華先進為MIH聯盟創始會員之一，同時也為聯盟提供電動車開發者工具平台，成為聯盟發展的核心基礎。聯盟也提供合作夥伴、新技術能量予鴻華先進，藉此強化鴻華先進市場競爭力，開拓成軟體定義汽車時，一股重要助力。

鴻華先進總經理李秉彥表示，在過去傳統汽車產業中，車用零組件廠如果無法取得車規認證資格，於打入零組件供應鏈所面臨第一關時，就會被排除在外，未來將會以使用者體驗為優先考量，採「逆向工程」方式，先發展相關應用產品，再進一步追求通過車規認證的角色。

李秉彥指出，這個MIH電動車開放平台是全球首創，要像Tesla一樣，透過發展軟體來定義汽車。至於與Tesla的差異之處？他說，特斯拉只有兩個平台，一個是大的平台Model S、Model X，以及元化模組化產品，僅為單一平台、單一車種，然後將其製造、販售大量。

而MIH是模組化架構，可以變大也可以變小，不管是用來製造大車或小車，都可以充份彈性組合，也可以只拿其中某個模組來使用。

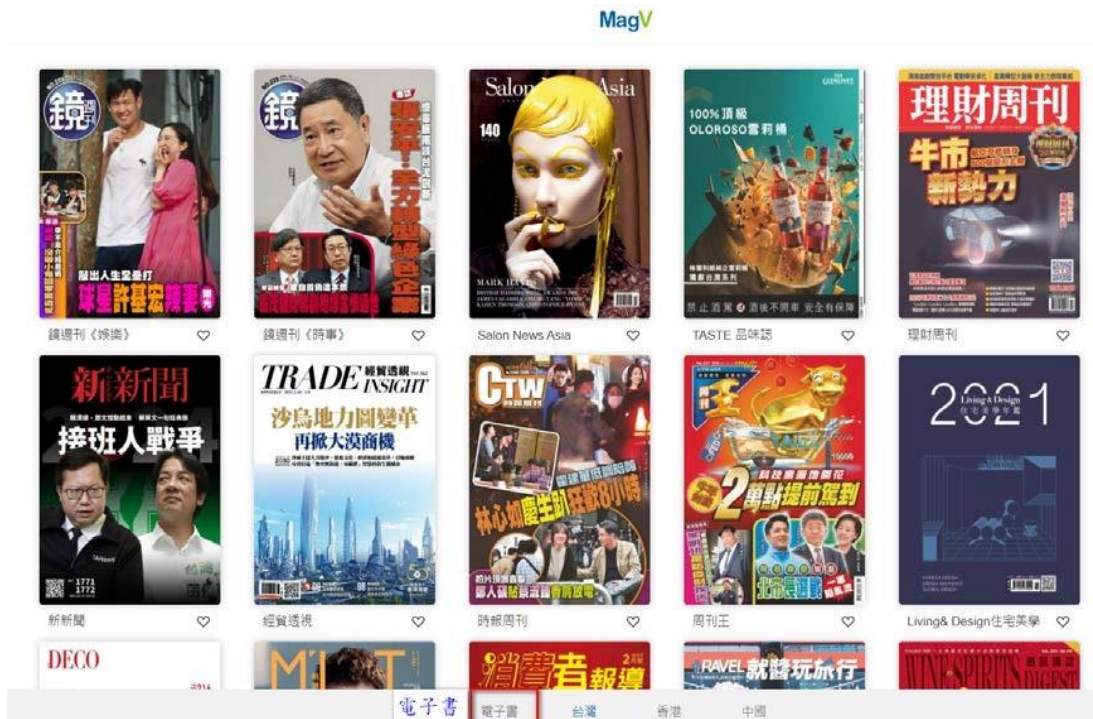
**期許發揮平台軟體整合優勢 鴻海要做全球電動車界安卓系統**

目前已獲得「電動車界Android」美名的MIH開放平台，由鴻海與裕隆集團旗下華創車電合作成立的鴻華先進所擁有，屬於開放式電動車平台架構，其本質概念如同汽車廠所推出的「模組化平台」，可加入成為MIH平台合作夥伴，便於想使用MIH平台打造電動車的廠商，得以縮省更多零碎的零組件供應廠商選擇性。



#### 4. 電子書使用

##### A. 切換頁籤



## B. 選分類

MagV

分類

|       |        |
|-------|--------|
| 商業·職場 | 名家文學小說 |
| 財經·投資 | 浪漫愛情小說 |
| 心靈·勵志 | 歷史武俠小說 |
| 人性·心理 | 恐怖驚悚小說 |
| 保健·養生 | 育兒·教養  |
| 人物·歷史 | 兩性·婚姻  |
| 命理·宗教 | 瘦身·美容  |
| 語言·學習 | 食譜·手作  |
| 福音·信仰 | 旅遊·飲食  |
| 童書·繪本 | 攝影·藝術  |
| 少女·漫畫 | 科普·生活  |
| 其他·特刊 | 空間·建築  |

書封



從0到1 自媒體品牌行銷術



博弈內幕 大解密



就是要玩創意



贏在工作態度



小細節大生意

## C. 去看書

MagV

|       |        |
|-------|--------|
| 商業·職場 | 名家文學小說 |
| 財經·投資 | 浪漫愛情小說 |
| 心靈·勵志 | 歷史武俠小說 |
| 人性·心理 | 恐怖驚悚小說 |
| 保健·養生 | 育兒·教養  |
| 人物·歷史 | 兩性·婚姻  |
| 命理·宗教 | 瘦身·美容  |
| 語言·學習 | 食譜·手作  |
| 福音·信仰 | 旅遊·飲食  |
| 童書·繪本 | 攝影·藝術  |
| 少女·漫畫 | 科普·生活  |
| 其他·特刊 | 空間·建築  |



這一次，來去鹿兒島旅行吧！



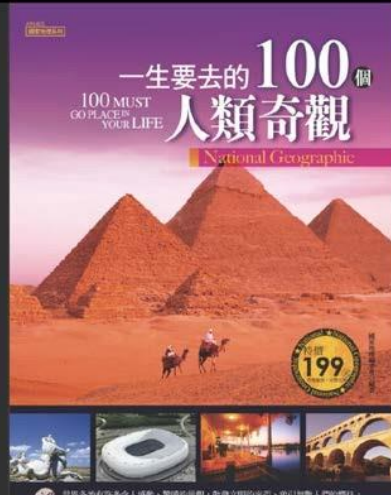
超好吃切盤滷味



一生要去的100個人類奇觀

< 返回

返回首頁



一生要去的100個人類奇觀

翻頁 >